



La riuscita di una missione di volo dipende solo da te! **Non trattare gli argomenti relativi alla sicurezza in modo superficiale**

Prima di intraprendere una missione:

- Effettua una analisi delle tue condizioni psicofisiche e delle tuo addestramento.
- Se non voli da molto tempo, effettua una missione di ripresa volo con l'istruttore.
- Pianifica con molto scrupolo la missione, i punti da sorvolare, gli spazi aerei che incontrerai, le procedure di arrivo al campo di destinazione.
- Avvisa il campo di destinazione del tuo arrivo, accertati dell'agibilità della pista.
- Accertati della presenza a bordo e dell'efficienza delle attrezzature in ausilio alla missione.
- verifica la validità dei documenti, la copertura assicurativa.
- Accertati personalmente delle condizioni meteo relative alla missione che stai per svolgere.
- Comunica sempre al referente del tuo campo, il tipo di missione e la destinazione finale.
- Effettua sempre i controlli utilizzando la CHECK LIST
- Durante il volo ricordati che non sei solo, rispetta le procedure di ingresso e di uscita dal circuito sul tuo campo e su quello di destinazione.
- Arrivato a destinazione, effettua una chiamata telefonica al referente del tuo campo di partenza.

Ricordati

In Italia ci sono oltre 42000 attestati di volo che consentono di volare con velivoli VDS, 11000 aeroplani VDS a motore – TUTTI NELLO STESSO SPAZIO AEREO! Questa situazione dovrebbe farci riflettere. Contribuire a diffondere nell'ambiente del Club, tra colleghi e appassionati, l'abitudine ad operare in sicurezza, attraverso il rispetto delle regole, dando il buon esempio, contribuisce alla nostra crescita e a quella dell'intero settore..

L'Addetto S.V.

PRESIDENTE AERO CLUB

FEDERATO N° 164

ACCADEMIA VOLO IMPERIALI